

НОВОСТИ

Весна 2018



Компания Хемпель в России – укрепление наших позиций

СОДЕРЖАНИЕ

- 2/ Хемпель в России
- 3/ 2018 – год парусного спорта для Хемпель
- 4/ Новый Hempadur Avantguard 860 – повышенная эффективность наших грунтовок с активированным цинком
- 6/ Покрытия Хемпель для нового вантового моста в Санкт-Петербурге
- 7/ Новая эстакада в Санкт-Петербурге под защитой Хемпель
- 8/ Hempaline Defend успешно используется на топливном складе Shell в Нидерландах
- 10/ Гид по обновлениям стандарта ISO 12944
- 11/ Успех Хемпель в Северном море



Никита Михеев
Директор по продажам

Рады приветствовать вас на страницах новостного бюллетеня Хемпель Весна 2018. В этом году Хемпель выступает в качестве титульного спонсора Чемпионата мира по парусному спорту на родине основания нашей компании – Дании. Почему данное международное событие так важно для нашей компании, подробно рассказано на странице 3 в интервью с Хенриком Андерсеном, Генеральным директором и Президентом группы компаний Хемпель.

2018 год также должен стать знаменательным и для всей лакокрасочной отрасли благодаря публикации обновленного стандарта ISO 12944 – путеводной звезды по техническим характеристикам, с помощью которых мы определяем качество и

свойства защитных покрытий. Обновленная версия стандарта была расширена за счет информации в 9-ой главе об антикоррозионных покрытиях для морских сооружений – сектора, в котором компания Хемпель обладает бесспорной репутацией благодаря многочисленным международным проектам, реализованным в течение последних пяти лет. В качестве примера одного из таких проектов можно привести впечатляющие нефтяные платформы на месторождении Johan Sverdrup в Норвегии (стр. 11).

По традиции в рамках новостного бюллетеня мы рады поделиться с вами информацией о новых продуктах и об эффективном применении наших покрытий в наиболее передовых инженерных проектах в Европе. На страницах 4 и 5 мы подробно расскажем о продукте Avantguard® 860 – одна из новейших разработок в нашей запатентованной линейке грунтовок с активированным цинком, которая была создана для еще лучшей защиты от коррозии и отличается очень простым и экономичным нанесением. На страницах 8 и 9 мы приводим пример использования нашей эпоксидно-фенольной краски Hempaline Defend 630, которая применялась в качестве внутреннего покрытия топливных резервуаров для хранения агрессивных химикатов на складе нефтепродуктов Shell Petroleum в Арнеме, Нидерланды.

Также мы расскажем о значимых инфраструктурных проектах, реализуемых на территории Российской Федерации. Многие из них осуществляются в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018, который пройдет этим летом и для которых компания Хемпель предоставляет защитные покрытия, произведенные на нашем заводе в Ульяновске. Два недавно реализованных проекта в Санкт-Петербурге, на которых покрытия компании Хемпель обеспечивают долгосрочные стандарты качества защиты от коррозии и эстетичный внешний вид, включают эстакаду над территорией Морского завода «Алмаз» в продолжение набережной Макарова, разработанную для улучшения транспортной доступности к «Зенит-Арене» на Крестовском острове и для снижения количества дорожных заторов на Васильевском острове (стр. 7), а также шестиполосный вантовый мост через Малую Неву от Песочной набережной.

Трудно перечислить все уникальные европейские проекты, в которых применяются покрытия компании Хемпель, но мы искренне надеемся, что те несколько примеров, которые мы привели, будут вам интересны.

До новой встречи осенью!

АО «Хемпель»

125167, Россия, Москва
Ленинградский пр-т, д. 47,
стр. 3

Тел.: + 7495 663 68 15
Факс: + 7495 663 68 16/17
E-mail: general-ru@hempel.com
hempel.ru

2018 – год парусного спорта для Хемпель

Почему Хемпель и Чемпионат мира по парусному спорту идеально дополняют друг друга?

Интервью с Хенриком Андерсеном (Henrik Andersen), Президентом группы и Генеральным директором Hempel A/S, о Чемпионате мира, который пройдет в июле и августе этого года.



Хенрик Андерсен (Henrik Andersen), Президент группы и Генеральный директор (CEO)

В июле и августе в Дании состоится крупнейшее международное событие в мире парусного спорта. Почти 1500 моряков из 100 стран примут участие в соревнованиях Hempel Sailing World Championships (HSWC) в датском приморском городе Орхус. Это будет потрясающее событие, титульным спонсором которого выступит компания Хемпель.

Мы спросили Хенрика Андерсена, Президента группы и Генерального директора, почему Хемпель впервые решила стать спонсором столь масштабного мероприятия, как оно соответствует нашим ценностям и как участие в нем может повысить ценность нашего бизнеса.

Почему парусный спорт?

Корни нашего бизнеса уходят в морскую отрасль, и, спонсируя HSWC, мы снова возвращаемся к морю и морякам. Мы высоко ценим силу воли и умение побеждать, а эти качества необходимы любому настоящему моряку. Нами движут одни и те же ценности, поэтому

сотрудничество с HSWC идеально нам подходит, и нам очень нравится поддерживать событие, которое собирает самых талантливых и преданных своему делу моряков со всего света.

Почему группа Хемпель решила спонсировать это мероприятие?

Ожидается, что за чемпионатом HSWC будут наблюдать до 400 000 зрителей и 160 000 000 телезрителей по всему миру. Это дает нам хорошую возможность рассказать о Hempel и наших ценностях более широкой аудитории. В 2015 году мы создали новый фирменный стиль и логотип и можем продемонстрировать новую визуальную составляющую нашего бренда на международном уровне и присущий нам дух новаторства, а также укрепить наши позиции на мировом рынке. Название и логотип Хемпель будут повсюду. Именно поэтому мы спонсируем это международное мероприятие с участием спортсменов из 100 стран.

Как я уже говорил, корни нашего бизнеса уходят в

морскую отрасль, но по мере роста и развития сфера наших профессиональных интересов постепенно расширялась. Сегодня мы предоставляем наилучшие решения и услуги для всего спектра профессиональных областей и придерживаемся глобального подхода в нашей деятельности.

Что дает спонсорство Хемпель миру парусного спорта?

За Орхусом во время чемпионата HSWC будет наблюдать весь мир, включая мировое сообщество парусного спорта: организации, клубы и люди, продвигающие его. HSWC повысит интерес к парусному спорту, и я надеюсь, что это положительно скажется на местных клубах мореплавателей и мореходстве не только в Дании, но и по всему миру.

Чему парусный спорт может научить нас?

Чемпионат мира — это настоящий вызов! Одержат победу только в том случае, если все участники команды будут взаимодействовать друг с другом, доверять друг другу и делиться

знаниями. Все эти принципы лежат в основе наших ценностей. Наш бизнес построен на доверии, и для нас важно не только эффективное внутреннее взаимодействие, но и успешное сотрудничество с нашими клиентами по всему миру. Наш основатель Йорген Хемпель любил повторять такую фразу: «Желание создает умение». То же самое касается и моряков: они всегда стремятся к самому эффективному взаимодействию и максимальному результату. Именно так мы работаем в Хемпель. Мы на глобальном пути к совершенству, как и лучшие моряки мира и их команды.

Чего вы ожидаете от чемпионата HSWC?

Во-первых, уже сама возможность спонсировать это событие является для нас большой честью и гордостью. Во-вторых, я, как и все наши сотрудники и клиенты, с нетерпением жду этого морского праздника в Орхусе с его волнующими гонками и превосходными спортивными кораблями. До встречи в Орхусе этим летом!



Автор фотографии: Jesus Renedo



Автор фотографии: Jesus Renedo

Новый Hempadur Avantguard 860 — повышенная эффективность наших грунтовок с активированным цинком

Защитные свойства цинк-силикатного покрытия и простота нанесения цинкосодержащего эпоксидного материала.

Серия Hempadur Avantguard® была впервые выпущена в сентябре 2014 года. С тех пор эта запатентованная технология, в которой используется комбинация цинковой пыли, пустотелых стеклянных сфер и запатентованного цинкового активатора, продолжает развиваться, демонстрируя превосходную антикоррозионную защиту Avantguard и завоевывая признание и многочисленные награды по всему миру. Теперь компания Хемпель рада объявить о запуске нового дополнения к линейке продуктов Avantguard. Это Hempadur Avantguard 860 — двухкомпонентная эпоксидная грунтовка с активированным цинком, разработанная для обеспечения антикоррозионной защиты на уровне цинк силикатных покрытий, но в то же время простая в применении благодаря технологии Avantguard.

Пример повышения производительности при +25 °C и относительной влажности RH > 50%

Неорганический силикат цинка		Hempadur Avantguard 860	
Конкурирующий продукт	Мин. время сушки на отлип	Продукт Hempel	Мин. время сушки на отлип
Быстро отверждаемый неорганический цинк силикат	4-5 часов	Hempadur Avantguard 860	1 час
Обычное промежуточное покрытие	5 часов	Hempaprime Multi 500	3 часа
Обычное верхнее покрытие	2 часа	Hempathane HS 55610	2 часа
Итого	11-12 часов (2 смены)	Итого	6 часов (1 смена)

Увеличение производительности более чем на 48% (более короткое время сушки)

Увеличение производительности прил. на 14% (без учета запечатающего слоя, необходимого для цинк силикатов)

Описание продукта

Новая двухкомпонентная эпоксидная грунтовка с активированным цинком обеспечивает быстрое отверждение в любое время года при температуре до -10°C и без ограничений по минимальной относительной влажности. Avantguard 860 рекомендована к использованию в качестве грунтовочного слоя и представляет собой альтернативу неорганическим цинк силикатным покрытиям, предлагая тот же уровень антикоррозионной защиты и в четыре раза более короткие минимальные интервалы перекрытия в сравнении с обычными цинк силикатами. Данная грунтовка рекомендована к использованию для обеспечения долгосрочной защиты стали в условиях средней и сильной коррозионной среды (ISO 12944-2). Кроме того, ее улучшенные механические свойства обеспечивают большую устойчивость к образованию трещин и ударопрочность и, как следствие, снижение объема брака на окрашенных поверхностях.

Применение

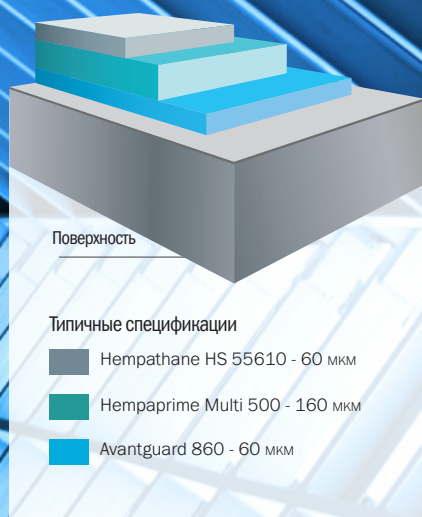
Учитывая тот факт, что Hempadur Avantguard 860 можно применять в широком диапазоне температур и влажности с минимальным интервалом перекрытия, равным одному часу, она позволяет наносить трехслойную систему лакокрасочного покрытия за одну смену с меньшим количеством брака, тем самым увеличивая производительность в таких чувствительных секторах, как нефть и газ, энергетика или гражданская инфраструктура.

Соответствие стандартам

Как доказали лабораторные испытания компании Хемпель, проводимые в соответствии со стандартом ISO 12944-6, покрытия Avantguard неизменно обеспечивают превосходную защиту и снижение распространения ржавчины во время испытаний в нейтральном соляном тумане по сравнению с обычными цинк-эпоксидными грунтовками, представленными на рынке. Новая грунтовка Avantguard 860 дополняет ассортимент продуктом SSPC Paint 20 2002, тип II, уровень 1, который прошел предварительную квалификацию для системы 1 NORSOK M-501 Ed.6 в соответствии с ISO 20340. Кроме того, он соответствует требованиям стандарта ISO 12944 C5-M High и цинковый пигмент, применяющийся в продукте, соответствует стандарту ASTM D520, тип II (цинковая пыль высокой чистоты).

Кратко

Быстросохнущая грунтовка Hempadur Avantguard 860 с самыми короткими в своем классе минимальными интервалами перекрытия была разработана как альтернатива неорганическим цинк силикатам. Она обеспечивает высокую эффективность защиты от коррозии и повышение производительности на 48% по сравнению с системами на основе неорганического цинк силиката.



Свойства	Преимущества
Ускоренное высыхание (в 4 раза быстрее неорганического силиката цинка)	Нанесение 3 слоев покрытия за одну смену
В 2 раза лучшая устойчивость к усадочному растрескиванию в сравнении с неорганическим цинк силикатом	Уменьшение необходимости проведения дополнительной покраски
Применение при температуре до -10°C (+14°F)	Широкие возможности применения в любое время года
Отсутствие ограничений по минимальной относительной влажности	Сокращение времени простоя в регионах с низкой относительной влажностью
Нет необходимости нанесения запечатающего слоя во избежание растрескивания	Улучшенная производительность

Покрытия Хемпель для нового вантового моста в Санкт-Петербурге

Не последнюю роль в выборе производителя антикоррозионной защиты сыграла безупречная репутация Хемпель в мире.



Компания Хемпель имеет огромный опыт в области антикоррозионной защиты мостовых сооружений: в ее «послужном списке» свыше 700 внеклассных мостов во всем мире, включая Российскую Федерацию. Сегодня к нему добавился еще один проект: новый вантовый мост в Санкт-Петербурге. Он возводится в рамках реконструкции Песочной набережной, набережной Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров и пройдет через Малую Неву в районе острова Серный. По проекту длина шестиполосного моста составит 1,25 км с подходами, его строительство планируется завершить в 2018 году.

Для антикоррозионной защиты мостовой конструкции генподрядчик проекта ЗАО «Пилон» выбрал трехслойную лакокрасочную систему Хемпель, основываясь на технико-экономическом анализе проектного института АО «Институт «Стройпроект» и опыте ключевых заводов-изготовителей металлоконструкций мостов.

Протекторную защиту обеспечит грунтовочный высокоструктурированный эпоксидный слой Hemptadur TL87/ZP 87431 толщиной 80 мкм за счет высокого содержания продуктов цинка. Промежуточный высокоструктурированный эпоксидный слой Hemptadur TL/87 EG 87280 -

80 мкм послужит надежной барьерной защитой. И наконец, финишный полиуретановый слой Hemptathane Topcoat TL87/RAL 87481 - 80 мкм усилит барьерную защиту и предохранит конструкцию от ультрафиолетовых излучений, выцветания и меления.

При выборе этих покрытий в первую очередь учитывались особые условия эксплуатации: поскольку коррозионная активность среды в Санкт-Петербурге классифицируется минимум как С3, выбранные продукты имеют большой срок службы согласно международному стандарту ISO 12944 «Лаки и краски. Защита от коррозии стальных конструкций системами защитных покрытий».

Данная комплексная лакокрасочная система Хемпель широко применяется в транспортном строительстве Германии для защиты искусственных сооружений от коррозии. Система прошла испытания и имеет заключение ОАО «ЦНИИС». Также она одобрена Германским Федеральным Исследовательским Автодорожным Институтом (BAST), требования которого к антикоррозионным покрытиям значительно выше, чем у отечественных отраслевых институтов.

Кроме того, покрытия Хемпель обладают целым рядом других преимуществ. Эти

быстросохнущие системы удобно наносить на заводе-изготовителе металлоконструкций, что значительно повышает качество пленки ЛКП и существенно снижает затраты на работы на строительномонтажной площадке, на которой после монтажа нужно будет лишь отремонтировать поврежденные участки ЛКП и окрасить стыки, что составит около 10% от общей поверхности. Заводское нанесение также позволяет избежать больших потерь ЛКМ, снижая потребность в производстве окрасочных работ на высоте и в неблагоприятную погоду, исключить порчу имущества третьих лиц, во много раз уменьшить вред, наносимый окружающей среде за счет попадания неотвержденных частиц ЛКМ. Быстрое высыхание покрытий также способствует экономии времени и, следовательно, сокращению сроков строительства объекта и ввода его в эксплуатацию.

В заключение стоит отметить, что не последнюю роль в выборе производителя антикоррозионной защиты сыграла безупречная репутация Хемпель в мире, большой опыт применения ее продукции на крупнейших объектах, положительные отзывы ключевых заводов-изготовителей металлоконструкций мостов, а также наличие завода полного цикла в городе Ульяновске.

Новая эстакада в Санкт-Петербурге под защитой Хемпель

Компания Хемпель выбрана поставщиком материалов антикоррозионной защиты при строительстве продолжения набережной Макарова.



В преддверии Чемпионата мира по футболу 2018 г. в Санкт-Петербурге продолжают разворачиваться крупномасштабные инфраструктурные проекты, так или иначе связанные с грандиозным спортивным праздником. Хемпель стала поставщиком ЛКМ для одного из них – строительства эстакады над территорией Морского завода «Алмаз» в продолжение набережной Макарова. Новая дорога позволит улучшить транспортную доступность стадиона «Зенит-Арена» на Крестовском острове и разгрузить Васильевский остров.

При выборе поставщика антикоррозионной защиты специалистами проектных институтов был проведен тщательный технико-экономический анализ различных вариантов. Ключевыми факторами для принятия окончательного решения в пользу Хемпель стали безупречная репутация компании в мире, длительный срок эксплуатации материалов, большой опыт их применения на крупнейших объектах, положительные отзывы ключевых заводов-изготовителей металлоконструкций мостов и большое количество дополнительных испытаний покрытий, проведенных ведущими мировыми и российскими отраслевыми институтами. Важную роль сыграло наличие завода полного цикла в Ульяновске: благодаря ему клиенты бесперебойно и в срок

получают высококачественные материалы без прохождения таможенных процедур и логистических затруднений.

Для окраски металлоконструкций эстакады, предназначенной для эксплуатации в атмосферной коррозионной среде не ниже СЗ, Хемпель предложила следующую трехслойную лакокрасочную систему.

Грунтовочный высокоструктурированный эпоксидный слой Hempadur Zinc 17360 в 70 мкм за счет высокого содержания продуктов цинка обеспечивает отличную протекторную защиту конструкций. Промежуточный слой покрытия Hempadur Mastic 45880 толщиной 130 мкм гарантирует надежную барьерную защиту, а финишный полиуретановый слой Hempthane Topcoat 55210 в 50 мкм дает дополнительную барьерную защиту и предохраняет объекты от ультрафиолетовых излучений, выцветания и меления.

Материалы Хемпель являются быстросохнущими, покрытия удобно и технологично наносить на внутренние поверхности металлоконструкций, а также на внешние поверхности, если это технико-экономически

обосновано, непосредственно на заводе-изготовителе металлоконструкций: это позволяет существенно повысить качество покрытия, снизить стоимость и продолжительность работ по сравнению с покраской на монтаже. Немаловажно учесть, что такой подход может значительно уменьшить вред, наносимый экологии имуществу третьих лиц. Подсчитано, что при нанесении ЛКМ на стройплощадке может возникнуть потеря до 30% лакокрасочных материалов, которые попадают в атмосферу, почву и реки.

При соблюдении технологии эти покрытия рассчитаны на нанесение и отверждение при температуре до -10°C, что с учетом довольно холодного климата северной столицы также является неоспоримым преимуществом.

В качестве подрядчика проекта, осуществляющего работы по антикоррозионной защите, выступила компания ООО «Балтмостострой», с которой Хемпель впервые сотрудничает в Санкт-Петербурге.





Hempaline Defend успешно используется на топливном складе Shell в Нидерландах

Shell Nederland осуществляет управление большим топливным складом в Арнеме, который распределяет топливо на бензозаправочные станции по всей территории Нидерландов.

Из-за наличия большого количества цистерн для хранения топлива на площадке необходимо проведение регулярного технического обслуживания для обеспечения защиты от коррозии. В данном случае потребовалась нанесение покрытия для внутренней поверхности Цистерны 214.

Недостаточная защита внутренних поверхностей резервуаров может привести к значительным потерям из-за простоя оборудования, поскольку цистерны и резервуары выходят из эксплуатации по причине коррозии. Было важно защитить цистерну покрытием, которое сможет противостоять коррозии в высокоагрессивной среде и будет способствовать максимальному увеличению срока службы основных средств и минимизировать время простоя.

Первоначально в проекте предполагалось использование другого покрытия, но в конечном итоге было использовано эпоксидное покрытие Hempaline Defend 630 Cure 72. Это стало предметом гордости для нас, поскольку это было первое применение нашего нового покрытия для внутренних поверхностей резервуаров в Нидерландах.

Hempaline Defend: надежная защита в сложных условиях

Краткий обзор

Клиент: Shell Nederland

Подрядчик: Bilfinger Brabant Mobiel BV

О компании: голландское подразделение мировой энергетической и нефтехимической компании. Shell Nederland несет ответственность за хранение и распределение топлива

Система покрытия: Эпоксидно-фенольное покрытие Hempaline Defend 630 Cure 72

Количество: 200 л



Задача

Shell Nederland было необходимо антикоррозийное защитное покрытие для цистерны, расположенной на топливном складе в Арнеме.

Поскольку задачей проекта было нанесение покрытия для цистерны, которая эксплуатируется в условиях высокоагрессивной среды, требовалось решение повышенной надежности. Это было связано с содержанием летучих веществ, регулярно хранящихся внутри.

Решение

Первоначально клиент выбрал другой продукт, но затем предпочел эпоксидное покрытие Nempaline Defend 630 Cure 72, поскольку оно лучше подходит для нужд проекта.

Покрытие Nempaline Defend обеспечивает превосходную защиту от экстремального абразивного износа, воздействия высоких температур и широкого

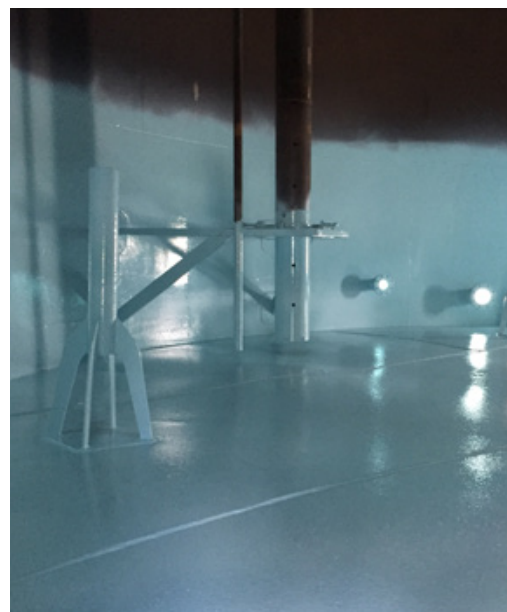
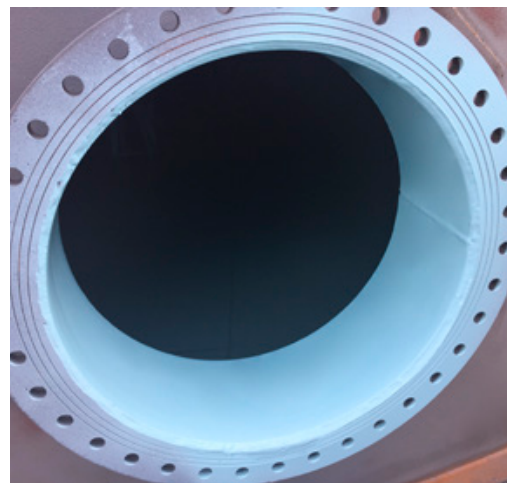


спектра химических материалов и растворителей, а также колебаний pH.

Это дало нашему клиенту уверенность в том, что его активы будут защищены надежным и долговечным защитным покрытием.

К тому же быстро отверждаемая система покрытия Nempaline обеспечивает минимальное время простоя оборудования.

Это был первый случай использования нашего нового покрытия для внутренней поверхности резервуаров в Нидерландах. Опыт оказался успешным, и мы заключили соглашение о поставке покрытия для второй цистерны в 2017 году.



Гид по обновлениям стандарта ISO 12944

Международная организация по стандартизации (ISO) опубликовала обновленный стандарт ISO 12944.

Этот стандарт, разработанный в 1990-х годах и впервые опубликованный в 1998 году, содержит указания по выбору систем покрытий, соответствующих различным условиям окружающей среды и различным степеням подготовки поверхности, а также сведения об ожидаемом сроке службы покрытий.



В Хемпель мы рассматриваем ISO 12944 как один из основных международных стандартов для защиты стали от коррозии посредством окрашивания. Обновление затрагивает все части стандарта, а также появилось новое дополнение – часть 9, посвященное исключительно морским сооружениям.

Часть изменений не коснулась рынка антикоррозионных покрытий, например, языковые изменения (сокращение текста) в определенных разделах стандарта. Тем не менее, другие поправки имеют практическое значение и наша компания готова помочь клиентам понять эти изменения и их последствия.

Наиболее значительные изменения:

- Новая категория срока службы – очень высокий срок службы (> 25 лет)
- Новая классификация категорий коррозионной активности среды, включая CX (Extreme – Экстремальная), которая будет распространяться на морские сооружения (часть 9)

- Обновление значений толщины сухой пленки, которые станут нормативными
- Новая Часть 9 ISO 12944 для морских сооружений
- Использование новых и инновационных систем лакокрасочных покрытий

Интересно отметить, что прежние требования стандарта ISO 20340 в отношении защитных лакокрасочных покрытий для морских и аналогичных им конструкций вошли в обновленный стандарт ISO 12944 как новая Часть 9. В нее вошли новые категории коррозионной активности для атмосферных условий и при погружении.

Существуют особые области применения антикоррозионных покрытий, к которым требования ISO 12944 не относятся, и они четко определены в стандарте. Например, ISO 12944 не применяется к внутренним покрытиям для резервуаров, вспучивающимся покрытиям (только антикоррозионная часть системы вспучивающегося покрытия является частью ISO 12944), в отношении коррозии под изоляцией (CUI) или любой другой области вне пределов нормального диапазона температур окружающей среды.

Обновленное издание стандарта ISO 12944 уже применяется в нашей работе во всех областях, от исследований и разработок до технического сервиса и маркетинговых коммуникаций, обеспечивая с нашей стороны готовность оказать нашим клиентам полную поддержку.

По любым вопросам или для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите ISO12944.hempel.com или свяжитесь с региональным представителем Хемпель.

Успех Хемпель в Северном море



Покрyтия Хемпель применяются на одном из пяти крупнейших нефтяных месторождений норвежского континентального шельфа, расположенном в 160 км от побережья.

Компания Хемпель и ее дистрибьютор Joma Trading Norway AS были выбраны в качестве поставщиков основных защитных покрытий для одного из самых амбициозных промышленных проектов, которые когда-либо разрабатывались в Норвегии. Johan Sverdrup входит в число крупнейших нефтяных месторождений, открытых в регионе Северного моря. Когда объем добычи достигнет 1,9 – 3,0 млрд баррелей в нефтяном эквиваленте (старт первого этапа запланирован на конец 2019 года), это покроет 25% потребности Норвегии в нефти. На этапе разработки месторождения потребуется 51 000 человеко-лет, на этапе производства – 2700 человеко-лет. Неудивительно поэтому, что этот проект станет одним из самых важных промышленных проектов Норвегии на последующие 50 лет.

Для основных подрядчиков решающим фактором при выборе компании Хемпель в качестве партнера были их долгосрочные отношения с Хемпель и Joma, а также высокая репутация последней, которая сформировалась, в том числе, благодаря ее техническому сервису по стандартам FROSIO. Уже много лет упомянутый клиент работает с продуктами Хемпель посредством компании Joma без каких-либо трудностей или претензий.

Проект такого масштаба требует соблюдения высочайших стандартов (включая Norsok M-501), и поэтому еще одна причина для совместной работы Хемпель и Joma в качестве поставщиков краски заключается в том, что вместе они могут предоставить полный спектр сертифицированных защитных покрытий и систем

для всех сред, включая такой сложный и проблемный регион, как холодное Северное море. Компания Хемпель порекомендовала краску с низкотемпературным отверждением для защиты углеродистой и нержавеющей стали, эксплуатируемых под водой, поэтому основной системой, применяемой на проекте, стало покрытие Hempadur Mastic 4588W, наносимое в 2 слоя по 175 мкм.

Hempadur Mastic 4588W – это двухкомпонентная высокоструктурированная эпоксидная краска, которая образует твердое, прочное покрытие и обладает хорошей смачивающей способностью. Первый слой (оттенок 19000) блестящего алюминиевого цвета, а второй имеет оттенок Hempel 27040 / RAL 1004 (золотисто-желтый). Оба слоя наносятся способом безвоздушного распыления со смешиванием компонентов в сопле.

Первая фаза добычи нефти стартует в конце 2019 года. Именно тогда превосходные технические характеристики морских защитных покрытий Хемпель обеспечат перекачку внушительных объемов нефти по подводному трубопроводу на береговой терминал Mongstad. Предполагаемая выручка от проекта составит 1 350 млрд норвежских крон за 50 лет.

Россия

МОСКВА

125167, Россия, г. Москва,
Ленинградский пр-т, д. 47, стр. 3
Тел.: +7 495 663 6815
Факс: +7 495 663 6816/17

УЛЬЯНОВСК

432072, Россия, ул. Ульяновск
7й Инженерный проезд, 5
Тел.: +7 8422 519 300
Факс: +7 8422 250 455

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

197342, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Торжковская, д. 5, оф. 334
Тел.: +7 812 325 2635
Факс: +7 812 324 6438

ЕКАТЕРИНБУРГ

620100, Россия, г. Екатеринбург,
ул. Тначей, д. 23, 416-06
Тел./факс: +7 343 227 0004

АСТРАХАНЬ

414000, Россия, г. Астрахань,
ул. Володарского, д. 14А, оф. 23
Тел./факс: +7 8512 444 634

МУРМАНСК

183038, Россия, г. Мурманск,
ул. Воровского, д. 17, оф. 10
Тел.: +7 8152 455 051
Факс: +7 8152 452 986

ЯРОСЛАВЛЬ

15044, Россия, г. Ярославль
ул. Выставочная, д. 12, оф. 5
Тел.: +7 910 978 4292
Тел.: +7 980 706 0472
Тел./факс: +7 4852 594 956
E-mail: viz@hempel.com

КРАСНОЯРСК

660060, Россия, г. Красноярск,
ул. Качинская, д. 64, стр. 9, оф. 307
Тел./факс: +7 391 265 0755

ВЛАДИВОСТОК

690091, Россия, г. Владивосток,
ул. Алеутская, д. 51, оф. 33
Тел./факс: +7 4232 432 109

РОСТОВ-НА-ДОНУ

344019, Россия, г. Ростов-на-Дону,
1-ая Майская ул., 15/16, оф. 403
Тел./факс: +7 863 253 8974

Украина

ОДЕССА

65045, Украина, г. Одесса,
ул. Жуковского, д. 33
Тел.: +380 48 737 3820
Факс: +380 48 737 3821

КИЕВ

04112, Украина, Киев,
ул. Рижская, 8а
Тел.: +380 44 453 7417
Факс: +380 44 453 7547

Казахстан

Представитель Хемпель в Западном
Казахстане:
Ержан Нарымбаев
Тел.: +7 701 220 5701
E-mail: yem@hempel.com

Представитель Хемпель
в Восточном Казахстане:
Канат Кайыхов
Тел.: +7 701 918 7890
E-mail: kank@hempel.com

Азербайджан

Представитель Хемпель
Малик Маммадов
Тел.: +994 12 564 7934
Тел.: +994 50 216 0758
Тел.: +994 70 216 0758
E-mail: malm@hempel.com

Белоруссия

Представитель Хемпель
Андрей Падабед
Тел.: +375 29 322 0287
E-mail: apad@hempel.com