

НОВОСТИ

Весна 2019

Заслуженное доверие

СОДЕРЖАНИЕ

- 2/ Хемпель в России
- 3/ Новый центр передовых технологий
- 4/ Новое алкидное покрытие Speed-Dry Alkyd для различных способов нанесения
- 6/ Замыкая круг: опыт успешного сотрудничества «СИБУР-Химпрома» и Хемпель
- 8/ Проект Hurelloor: помощь в разработке транспорта будущего
- 9/ ADELTE: ведущий поставщик пассажирских телетрапов
- 10/ Вклад Хемпель в развитие возобновляемой энергетики Нидерландов
- 11/ Brabant Groep и Хемпель — надежные партнеры

АО «Хемпель»

125315, Россия, г. Москва,
Ленинградский пр-кт, д. 72,
корп. 4

Тел.: +7 495 663 6815
Факс: +7 495 663 6816/17
E-mail: general-ru@hempel.com
hempel.ru



Никита Михеев
Директор по продажам

С удовольствием представляем вам весенний выпуск новостного бюллетеня Хемпель, в котором мы два раза в год рассматриваем новые разработки наших европейских центров в области защитных покрытий.

Помимо производственных предприятий, Хемпель имеет 15 научно-исследовательских центров по всему миру, расположенных в стратегически важных регионах для охвата всех рынков, сохраняя при этом приверженность «местному» производству. Наш новый центр передовых технологий в Барселоне (Испания) – это специализированный центр, занимающийся исключительно вспучивающимися огнезащитными покрытиями и пассивной противопожарной

защитой (ППЗ), чтобы расширить и без того значительный опыт компании Хемпель в этой области, увеличивая ассортимент продукции в глобальном масштабе и предлагая клиентам инновационные решения и поддержку как в настоящее время, так и в будущем.

На стр. 4 и 5 представлена статья о нашем быстросохнущем покрытии Speed-Dry Alkyd 43142, пигментированном фосфатом цинка, которое можно использовать в качестве грунтовки или верхнего покрытия при однослойном или двухслойном нанесении на строительные металлоконструкции и металлоконструкции общего назначения. Данный продукт является специализированной версией уже пользующегося успехом покрытия Speed-Dry Alkyd 43140, но с более высоким процентным содержанием твердых частиц. В статье говорится о том, что клиенты из нескольких стран, включая Россию, проявили интерес к этому универсальному покрытию после его первых успешных испытаний.

Еще одна область, в которой компания Хемпель завоевала прочную репутацию, связана с технологиями нанесения покрытий, особенно актуальных для условий низких температур. Хемпель тесно сотрудничает с компанией СИБУР (стр. 6 и 7) в разработке систем покрытий

противопожарной защиты для ее новых объектов в Пермском крае.

Самые ценные активы компании Хемпель – ее отношения с клиентами, например, компанией ADELTE (стр. 9), занимающейся строительством телескопических трапов для морских портов и аэропортов, которая постоянно обращается в Хемпель по поводу поставок систем покрытий для своих установок, эксплуатируемых зачастую в таких суровых климатических условиях как C5-M. В Нидерландах Хемпель наладила особое взаимодействие с компаниями ТеппеТ и HSM Offshore (стр. 10), получившими от нас системы защитных покрытий для своих новых морских ветроэлектростанций, и с Brabant Groep, голландским экспертом по струйной обработке и консервации стали (стр. 11). На стр. 8 приводится описание интересного экспериментального проекта Hurelloor, для которого Хемпель разрабатывает уникальные системы лакокрасочных покрытий.

Успех всех этих проектов и партнерства, разработок и инноваций зависит от доверия: мы завоевываем доверие своих клиентов, постоянно представляя экспертные решения, разработанные для удовлетворения их потребностей.

Мы надеемся, что вам понравится наш обзор, и с нетерпением ждем новых встреч с вами в этом году!

Данный проспект содержит информацию об основных проектах компании Хемпель. Пользователь не должен рассматривать информацию, содержащуюся в проспекте, как рекомендации или альтернативу техническим консультациям Хемпель. При возникновении дополнительных вопросов просим обращаться в нашу службу технической поддержки.

Новый центр передовых технологий

29 ноября в Испании открылся новый центр передовых технологий, призванный способствовать укреплению ведущих позиций Хемпель в разработке покрытий, применяемых в системах пассивной противопожарной защиты.



Системы пассивной противопожарной защиты (ППЗ) позволяют уберечь имущество от пожара, что имеет крайне важное значение для наших клиентов. Компания Хемпель на данный момент уже предлагает ряд покрытий, разработанных специально для систем ППЗ, но мы стремимся занять ведущую роль в этой области. Недавно мы сделали еще один шаг на этом пути, открыв новый центр передовых технологий, где будут работать 30 сотрудников, и исключительно в этом направлении.

Расположенный рядом с объектами Хемпель недалеко от Барселоны в Испании, центр передовых технологий включает в себя современные лаборатории и испытательные полигоны общей площадью 3000 м². Этот новый центр исследований и разработок (уже 15-й по счету в компании Хемпель) занимает центральное место в стратегии роста компании, и ожидается, что благодаря ему общее количество продаж увеличится на 12 миллионов евро в год (в создание объекта было инвестировано 6 миллионов евро). Команда высококвалифицированных инженеров центра получила доступ к самым передовым технологиям, которые смогут помочь при разработке новых решений и оптимизации уже существующих. Дипак Мистри, технический директор Хемпель по исследованиям и разработкам систем ППЗ, поясняет это следующим образом: «Наша задача — создать

необходимую среду для инновационного развития. Это, в свою очередь, позволит нам предлагать надежные решения по системам ППЗ для удовлетворения потребностей рынков и клиентов мирового уровня как в настоящее время, так и в будущем».

Так каким именно образом работают покрытия для систем ППЗ? Если эти компоненты входят в состав системы покрытия металлоконструкций, то при пожаре они расширяются, создавая изолирующий обугленный слой. Благодаря этому сталь может сохранять свою несущую способность до двух часов, что дает аварийным службам время, необходимое для эвакуации людей из здания и тушения пожара.

Расширение возможностей по проведению пожарных испытаний и разработке новых продуктов для целлюлозно-бумажной и нефтегазовой отраслей также позволит



центру передовых технологий предлагать широкий ряд технических и коммерческих услуг и видов поддержки для наших клиентов. Директор по исследованиям и разработкам в Барселоне Сантьяго Ариас комментирует: «Мы стремимся двигаться вперед, и я могу обещать, что ассортимент нашей продукции скоро будет расширен благодаря новым решениям, которым наши клиенты могут доверять».

Научно-исследовательский центр передовых технологий будет оказывать компании Хемпель огромную поддержку в достижении успешных результатов в разработке передовых решений по защите жизни и имущества людей.



Новое алкидное покрытие Speed-Dry Alkyd для различных способов нанесения

Быстросохнущая краска Speed-Dry Alkyd 4312 от Хемпель применяется как грунтовка и финишное покрытие металлических поверхностей. В этой статье мы подробнее рассмотрим некоторые из ее основных свойств и сфер применения.

Speed-Dry Alkyd 43142 – быстросохнущая грунт-эмаль, пигментированная фосфатом цинка для улучшенной антикоррозионной защиты. Используется в качестве грунт-эмали для нанесения в один или два слоя на металлоконструкции различного назначения там, где быстрое высыхание – необходимое требование. Подходит для внутренних и наружных работ. Обеспечивает защиту поверхностей в атмосферных средах с категориями агрессивности от низкой до средней. Однослойные системы можно наносить толщиной от 80 до 160 мкм, а высокое содержание сухого остатка в краске обеспечивает быструю сушку стальных конструкций и возможность их перемещения, позволяя экономить драгоценное время и деньги.

Speed-Dry Alkyd 43142 – это специальное покрытие, разработанное на основе продукта Hempel 43140. По запросу одного клиента в ней был увеличен сухой остаток (63%). После двух пробных окрашиваний клиент остался очень доволен и сразу же сделал первый заказ на 20 000 литров. Кроме того, покрытием заинтересовался ряд стран, в первую очередь Россия, Великобритания, Испания, Чехия, Венгрия и Словакия. Пробные образцы продукта уже были заказаны, пробные окрашивания проводятся с целым рядом клиентов.

Итак, какие преимущества вызвали такой интерес у клиентов Хемпель? Во-первых, как упоминалось ранее (и как следует из названия), Speed-Dry Alkyd 43142 – быстросохнущее покрытие: оно высыхает на отлип всего за 15 минут и готово к использованию через 60 минут, что позволяет снизить стоимость проекта (в зависимости от температуры и толщины полностью отверждается в течение одной-двух недель). Покрытие обладает отличной адгезией и хорошо перекрывается следующим слоем или аналогичными алкидными красками. Поскольку данное покрытие не содержит свинца или хроматов, оно безопасно как для окружающей среды, так и для пользователей. Возможны практически все способы нанесения краски, включая применение кисти.

Это универсальное покрытие, несомненно, на долгие годы станет неотъемлемой частью многих проектов.

Характеристики	Преимущества
Очень быстрое высыхание	Окрашенные стальные изделия можно перемещать вскоре после окрашивания
Высокое содержание сухого вещества	Высокая укрывистость покрытия, экономичность
Однослойное покрытие	Может наноситься в один или два слоя на внутренние или наружные поверхности в атмосферных средах с категориями агрессивности от низкой до средней
Отличные адгезионные свойства	Может использоваться отдельно либо с аналогичными алкидными покрытиями
Не содержит свинца и хроматов	Экологически безопасна для человека и окружающей среды
Универсальное применение	Отлично наносится большинством способов, включая применение кисти



Замыкая круг: опыт успешного сотрудничества «СИБУР-Химпрома» и Хемпель

Концепция круговорота характерна не только для природной среды. Она имеет актуальность и в бизнесе. С дополнением, что трансформация продукта приводит к качественным изменениям для всех ее участников.

Такая органичная история сотрудничества родилась в результате взаимодействия двух компаний – компании Хемпель и пермского предприятия СИБУРа.

Предприятие «СИБУР-Химпром» занимается переработкой сжиженных углеводородных газов и выпускает три группы продуктов нефтехимии: бутиловые спирты и 2-этилгексанол (170 тыс. тонн в год), этилбензол (220 тыс. тонн в год), стирол (140 тыс. тонн в год) и полистирол (100 тыс. тонн в год), а также этилен и пропилен. В апреле 2019 года состоится запуск нового производства диоктилтерефталата (ДОТФ) общей мощностью 100 тыс.тонн в год. ДОТФ является экологически чистым пластификатором и выступает одним из ключевых компонентов напольных и кровельных покрытий, обоев, кабельных пластиков и другой продукции строительной отрасли.

Примечательно, что заочное знакомство нынешних партнеров по проекту состоялось уже некоторое время назад: завод Хемпель в Ульяновске для производства лакокрасочных материалов использует продукт, поставляемый «СИБУР-Химпромом». Этот факт и стал отправной точкой удивительного путешествия, трансформации продукта и преобразования объектов, создавших синергию в сотрудничестве двух компаний.

В круге взаимодействия

На пермском предприятии СИБУРа производится бутанол или спирт бутиловый марки А. Данный продукт используется при производстве и входит в состав большинства красок компании Хемпель, доля в одном литре которых может достигать 21%. В свою очередь перед «СИБУР-Химпромом» стояла задача по коррозионной защите своих объектов и в качестве материала была рассмотрена именно та краска, которая была произведена на заводе Хемпель.



До нанесения покрытий Хемпель



После нанесения покрытий Хемпель



Василий Мусин, главный инженер АО «СИБУР-Химпром»:

«2018-2019 гг. во время ремонтных работ на «СИБУР-Химпроме» была применена краска компании Хемпель. Общая площадь работ составила 80 000 м². Выбор в пользу продукции данной компании был сделан в силу того, что Хемпель готова была оказать комплексную услугу: обеспечила поставку краски, выполнила функцию технического надзора во время проведения покрасочных работ, а также взяла на себя гарантийные обязательства совместно с подрядчиком, который проводил ремонтные работы. Для нас были важны качество самого продукта Хемпель, срок службы и срок гарантийного периода. Безусловным преимуществом стал тот факт, что один из компонентов краски Хемпель – продукт СИБУРа – бутиловый спирт (порядка 70% используется при производстве разбавителя для краски, при производстве краски – в доле 5-21%). В будущем видим перспективы для дальнейшего плодотворного сотрудничества.»

При разработке предложения для участия в конкурсе на проведение работ для «СИБУР-Химпрома» специалисты Хемпель учитывали особые требования проекта: высокую коррозионную активность среды, типичную для химической промышленности, а также необходимость проведения работ в октябрь-ноябре и в весенний период, когда температура воздуха в Перми периодически опускается ниже

0°С. Для ремонта и антикоррозионной защиты металлических и железобетонных конструкций заказчику была предложена двухэтапная система окрашивания. В качестве грунта использовался двухкомпонентный эпоксидный материал HEMPADUR MASTIC 45880W, который отверждается при низкой температуре, образуя твердое и прочное покрытие. Поверх слоя в 180 мкм наносилась быстросохнущая двухкомпонентная полиуретановая краска HEMPATHANE FAST DRY 55750 толщиной 60 мкм. В сравнении с конкурентами, принимавшими участие в тендере, Хемпель обладала существенным преимуществом: зимние версии материалов другого производителя имели более низкий процент сухого остатка по сравнению с летней версией, в то время как показатели сухого остатка зимней и летней версии покрытия HEMPADUR MASTIC 45880 не отличаются друг от друга. Помимо поставки материалов компания Хемпель предоставила техническое сопровождение работ, обеспечив высокий уровень сервиса.

АО «Сибур-Химпром» входит в крупнейший в России нефтехимический холдинг «СИБУР». Насчитывающая более 27 000 сотрудников корпорация специализируется на двух основных сегментах: олефинах и полиолефинах (полипропилен, полиэтилен, БОПП и др.) и пластиках, эластомерах и промежуточных продуктах (синтетические каучуки, пенополистирол, ПЭТ и др). Продукция «СИБУР» пользуется спросом в химической отрасли, сегменте товаров

повседневного спроса, автомобильной, строительной, энергетической и других индустриях в 80 странах мира.

На счету Хемпель уже есть реализованные проекты взаимодействия с холдингом. Так, в 2016 году ЛКМ производства Хемпель применялись для антикоррозионной защиты металлоконструкций, железобетонных конструкций и технологических трубопроводов, принадлежащих ООО «СИБУР Тобольск». Первый опыт сотрудничества с АО «Сибур-Химпром» также оказался воодушевляющим. Надеемся, что индивидуальный подход к каждому проекту и отличное качество защитных покрытий Хемпель для среды с высокой коррозионной активностью станут залогом дальнейшей плодотворной совместной работы с компанией СИБУР, в которую входят более 20 нефтехимических и газоперерабатывающих предприятий.

Проект Hyperloop: помощь в разработке транспорта будущего



Испанская компания Tescoranda обратилась за помощью специалистов Хемпель в покраске нового ряда прототипов Hyperloop в Европе.

Сегодня ни у кого не вызывает сомнений тот факт, что проект Hyperloop является одной из самых передовых мировых разработок в сфере транспорта. Этот инновационный проект высокоскоростной транспортной системы, развернутый компаниями SpaceX и Virgin, предусматривает скольжение капсул (или вагонов) внутри полых стальных труб со скоростью, превышающей 1000 км/ч. Идея впервые была сформулирована в 2013 году, а первый ряд прототипов был построен в Неваде в 2016 году. Недавно Hyperloop побил рекорд по скорости капсулы, разогнав ее до 355 км/ч в специально построенном испытательном туннеле в г. Хоторн, Калифорния.

Сейчас идет строительство первого испытательного пути Hyperloop в Тулузе (в Европе). Данный проект включает в себя два этапа. Первый этап предусматривает установку герметичной 320-метровой системы

(в настоящее время ее строительство завершено), а на втором этапе, который начнется в 2019 году, будет построен коридор длиной 1 км. Изготовлением труб, по которым будет перемещаться транспортная капсула, занимается компания Tescoranda. Эта сравнительно молодое испанское предприятие уже имеет богатый опыт работы в сталелитейной промышленности и логистике, а также является одним из ведущих центров обслуживания стальных плит, ветряных турбин и трубной продукции. Проектом предусмотрено изготовление двадцати пяти трубных секций длиной 20 метров и внутренним диаметром 4 метра. Эти секции изготовлены из высококачественной стали марки S 355 J2 толщиной 25 мм с фланцами на концах для более удобного соединения.

Чтобы максимально соответствовать инновационным технологиям, с которыми этим конструкциям придется иметь дело, их внутренние и внешние поверхности должны быть обработаны необходимым способом. Таким образом, компания Tescoranda снова обратилась к специалистам Хемпель и их обширному опыту. Для этого случая были специально разработаны две системы окраски. Для внешних поверхностей в конечном итоге была выбрана трехслойная система. Первый слой представляет собой эпоксидное покрытие Hemptadur Avantguard 750 1736G, за ним следует слой краски Hemptadur 4774D, после чего наносится верхний слой — покрытие Hemptathane HS 5561B, которое в свою очередь обеспечивает отличную цветопередачу и блеск. Что касается внутренних поверхностей, то на них наносится слой двухкомпонентного покрытия Hemptel Galvosil 15700, неорганического цинк силиката, обеспечивающего исключительную стойкость ко всем типам повреждений.

Специалисты Хемпель с большим удовольствием готовы внести свой вклад в проект Hyperloop и снова помочь своим клиентам решить наиболее сложные задачи — даже в тех случаях, когда речь идет о транспортных системах будущего.

ADELTE: ведущий поставщик пассажирских телетрапов



Международный аэропорт имени Эме Сезера, Мартиника

Компания ADELTE со штаб-квартирой в Барселоне предлагает высокотехнологичные решения и обладает обширным опытом в проектировании, производстве и техническом обслуживании инновационного оборудования для аэровокзалов и морских портов во всем мире.

ADELTE — ведущий мировой поставщик инновационных пассажирских телетрапов для круизных и паромных терминалов, предлагающий широкий ряд продукции и сервисов с учетом требований клиентов. Пассажирские телетрапы компании используются во всех частях света и на всех главных мировых круизных терминалах, включая Майами, Порт Канаверал, Чивитавеккью, Саутгемптон и Барселону.

Компания ADELTE завоевала международную репутацию благодаря своей способности управления проектами «под ключ» с учетом особых потребностей каждого из своих клиентов и постоянного обеспечения соответствия их деятельности высочайшим стандартам качества и точности. Одним из последних проектов поставки трапов для морских портов является круизный центр Helix — новейший терминал Carnival в Барселоне. Кроме того, за последнее время компанией реализованы проекты круизных

терминалов в Лиссабоне, Майами и Сиэтле. В Азии компания установила свой второй пассажирский трап в порту Килунг (Тайвань), а также изготовленный по специальным техническим требованиям заказчика трап нового поколения в порту Тайбэй. В порту Сиднея также недавно было установлено два телетрапа ADELTE в морском пассажирском терминале; три трапа в настоящее время разрабатываются компанией для проекта паромного терминала порта Кале, открытие которого планируется в 2020 году.

Кроме того, ADELTE является ведущим мировым поставщиком трапов для аэропортов. В настоящий момент компания участвует в различных проектах в Индии, а также занимается установкой своих трапов в нескольких международных аэропортах, среди которых аэропорт Квебек-сити имени Жана Лесажа, аэропорт Токумена (Панама) и аэропорт Исламабада (Пакистан). Компания принимает участие в реализации первого этапа



Три трапа для реактивного пассажирского самолета



Круизный терминал HELIX, порт города Барселона

проекта расширения аэропорта в Манчестере, для которого поставит одиннадцать трапов. В число перспективных проектов входят аэропорты в Женеве (Швейцария) и Гётеборге (Швеция).

Все указанные инфраструктурные работы должны выполняться в соответствии с самими высокими стандартами качества, круглогодично и в различных климатических условиях. Именно поэтому на протяжении многих лет для защиты трапов продолжают успешно использоваться различные покрытия Хемпель. К примеру, в агрессивной среде C5, типичной для мест установки пассажирских телетрапов в морских портах, мы регулярно используем систему, которая состоит из грунтовки Hemptadur Avantguard 550 толщиной 80 микрон, второго слоя Hemptadur 47300 толщиной 180 микрон и верхнего слоя покрытия Hemptathane Topcoat 55210 толщиной 60 микрон. В агрессивных средах C4, присущих местам установки пассажирских телетрапов в аэропортах, мы обычно используем грунтовку Hemptadur 47300 толщиной 220 микрон, после чего наносим верхний слой покрытия Hemptathane Topcoat 55210 толщиной 60 микрон.

Проверенные временем надежные решения дают основания компании Хемпель гордиться своими возможностями предлагать таким международным компаниям, как ADELTE, оптимальные решения по антикоррозионной защите трапов и обеспечивать их безупречное состояние.

Вклад Хемпель в развитие возобновляемой энергетики Нидерландов



Компания Хемпель установила прочные отношения с компанией TenneT в ходе сотрудничества в проекте по нанесению защитного покрытия на две морские ветроэлектростанции.

В рамках общего проекта с TenneT и HSM Offshore BV компания Хемпель сделала несколько шагов в новом направлении. В энергетическом балансе Нидерландов все большее значение отводится морским ветряным электростанциям. К 2023 году правительство Нидерландов намерено получать 3500 МВт морской ветровой энергии из Борсселя, которая будет поставляться с западного и северного голландских побережий на материк. Компания TenneT является разработчиком и оператором голландской энергетической сети на суше и на море. Ей было поручено аккумулировать эту

новую энергию и обеспечить ее передачу на берег безопасным образом.

Северное море — суровая и агрессивная среда, поэтому требования к лакокрасочным покрытиям очень высоки. Владелец проекта рассчитывал получить высокопрочное защитное покрытие, пригодное для использования в течение как минимум 25 лет. Компания Хемпель проделала грандиозную работу, чтобы доказать, что в таких жестких условиях ее лакокрасочная продукция способна превосходить аналоги конкурентов. В результате, благодаря активному участию команды отдела продаж сегмента Протектив и руководству направления по работе с глобальными ключевыми клиентами, нам удалось это осуществить.

Значимыми факторами нашего успеха стали материально-техническое снабжение и техническая поддержка проекта, которую мы смогли предоставить для TenneT и компании-производителя HSM Offshore BV. Но, разумеется,

решающее значение имели сами покрытия. Многочисленные обсуждения с заказчиком имели интересное развитие. В ходе двустороннего анализа одной из станций было решено, что для определенных ее участков потребуется система защитных покрытий, отличная от той, которая была подробно описана в первоначальном плане. Таким образом, специалисты Хемпель стали неотъемлемой частью команды проектировщиков. Для работ на подстанции был выбран наш продукт Hempadur Multi-Strength GF 35840 — эпоксидное покрытие с аминным отверждением и армированное стеклянными чешуйками. Такое покрытие обеспечивает твердую, ударопрочную и износостойкую защиту от морской воды. Для платформы была выбрано покрытие Hempadur Avantguard 770 — универсальная двухкомпонентная эпоксидная грунтовка с высоким содержанием активированного цинка, разработанная для долговременной защиты металла в высококоррозионных средах. Наши системы окраски соответствуют стандартам NORSOK.

В дополнение к успешному завершению проекта компания Хемпель выиграла тендер на выполнение работ по нанесению покрытия на вторую подстанцию, находящуюся в ведении HSM Offshore BV. А это, без сомнений, является доказательством уверенности клиента в результатах нашей работы. Для данного проекта Хемпель планирует поставить еще 40 000 литров краски.

Brabant Groep и Хемпель — надежные партнеры

На протяжении многих лет Хемпель успешно сотрудничает с одной из самых надежных компаний Бенилюкса, занимающейся струйной обработкой и консервацией стационарных конструкций.



Brabant Groep — крупнейший холдинг в Нидерландах, специализирующийся на защите от коррозии различных стальных поверхностей, от листовых стали для строительства резервуаров и судостроения до трубопроводов для химической и нефтехимической отраслей, пассивной противопожарной защиты, термического напыления слоев алюминия, металлоконструкций с использованием различных систем покрытий. Основным видом деятельности холдинга является автоматизированное нанесение в условиях завода-изготовителя эпоксидных и цинк-силикатных грунтовочных покрытий. Благодаря своим солидным производственным мощностям компания имеет возможность участвовать в крупных проектах. Данная финансово устойчивая

компания, учредителем которой является Anders Invest, внедряет инновации во все возможные сферы.

В состав Brabant Groep входят три дочерние компании. Крупнейшая из них — Staalstraal Brabant BV — на протяжении десятилетий использует в своей повседневной деятельности заводские грунтовочные покрытия Хемпель. Вторая дочерняя компания — Straco Waspik BV — применяет различные продукты Хемпель во всех видах проектов. Третья компания — Straco Heerenveen BV — специализируется на нанесении порошковых покрытий.

Текущий год — это еще один год успешной совместной работы Хемпель и BrabantGroep. Помимо деятельности по автоматизированному нанесению эпоксидных и цинк-силикатных грунтовочных покрытий, Brabant Groep участвовала в реализации двух крупных проектов строительства инфраструктурных объектов в сфере переработки и транспортировки.

Для последнего проекта (Vorak, Амстердам), в котором участвовали компании Хемпель и Brabant Groep, было поставлено более 8500 литров краски. Цель проекта заключалась в увеличении имеющихся мощностей Vorak за

счет расширения существующей эстакады и строительства нового причала. Для проекта потребовались быстросохнущие и удобные в нанесении покрытия, в связи с чем была выбрана система покрытий Hempadur Avantguard 550, Hempaprime Multi 500 и Hemplathane Speed-Dry Topcoat 250.

Совсем недавно Хемпель была выбрана в качестве поставщика покрытий для проекта компании KooleTerminals в Роттердаме. Было поставлено около 7500 литров краски для нанесения покрытий на трубопроводы и трубные узлы площадью около 6200 м². Для данной цели использовалась система покрытий Hempadur Avantguard 750, Hempaprime Multi 500 и Hemplathane Speed-Dry Topcoat 250.

Наиболее значимыми факторами, повлиявшими на выбор Хемпель компаниями Staalstraal Brabant и Straco Waspik для участия в этих проектах, стали ее конкурентное ценообразование, системы быстросохнущих покрытий, новое поколение эпоксидных цинковых смол, которые продемонстрировали непревзойденную прочность.

Хемпель надеется на продолжение данного успешного сотрудничества с Brabant Groep, инновационный подход которой полностью совпадает с принципами работы Хемпель.

Россия

МОСКВА

125315, Россия, г. Москва,
Ленинградский пр-кт, д. 72, корп. 4
Тел.: +7 495 663 6815
Факс: +7 495 663 6816/17

УЛЬЯНОВСК

432072, Россия, ул. Ульяновск
7й Инженерный проезд, 5
Тел.: +7 8422 519 300
Факс: +7 8422 250 455

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

197342, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Торжковская, д. 5, оф. 334
Тел.: +7 812 325 2635
Факс: +7 812 324 6438

ЕКАТЕРИНБУРГ

620100, Россия, г. Екатеринбург,
ул. Тначей, д. 23, 416-06
Тел./факс: +7 343 227 0004

АСТРАХАНЬ

414000, Россия, г. Астрахань,
ул. Володарского, д. 14А, оф. 23
Тел./факс: +7 8512 444 634

МУРМАНСК

183038, Россия, г. Мурманск,
ул. Воровского, д. 17, оф. 10
Тел.: +7 8152 455 051
Факс: +7 8152 452 986

КРАСНОЯРСК

660060, Россия, г. Красноярск,
ул. Качинская, д. 64, стр. 9, оф. 307
Тел./факс: +7 391 265 0755

ВЛАДИВОСТОК

690002, Россия, г. Владивосток, Океанский
пр-кт 88А, БЦ «Магнат», офис 402
Тел./факс: +7 4232 432 109

РОСТОВ-НА-ДОНУ

344019, Россия, г. Ростов-на-Дону,
1-ая Майская ул., 15/16, оф. 403
Тел./факс: +7 863 253 8974

Украина

ОДЕССА

65045, Украина, г. Одесса,
ул. Жуковского, д.33
Тел.: +380 48 737 3820
Факс: +380 48 737 3821

КИЕВ

04112, Украина, Киев,
ул. Рижская, 8а
Тел.: +380 44 453 7417
Факс: +380 44 453 7547

Казахстан

Представитель Хемпель
Даурен Буркутбай
Тел.: +7 701 771 1070
E-mail: daub@hempel.com

Азербайджан

Представитель Хемпель
Малик Маммадов
Тел.: +994 12 564 7934
Тел.: +994 50 216 0758
Тел.: +994 70 216 0758
E-mail: malm@hempel.com

Белоруссия

Представитель Хемпель
Виталий Кутас
Тел.: +375 29 309 2179
vkut@hempel.com